

ชื่อผลงาน : การสร้างและหาประสิทธิภาพแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลา
เดี่ยวแบบ 6x2
ชื่อผู้วิจัย : นายจรัลทินนทร์ พงษ์กรกต
: นายสัตยา ศรีกรต
อาจารย์ที่ปรึกษา : ว่าที่ ร.ต.ไพศาล สินธุ์ฟูล
: นายพนิจ ด้วงอ่ำ
: นายอรรณพ สโมสร
สาขาวิชา : เทคโนโลยียานยนต์ (ต่อเนื่อง)
ปีการศึกษา : 2564

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อ การสร้างและหาประสิทธิภาพแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2 กลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ ผู้จัดการ, หัวหน้าช่าง, ครูฝึก ในบริษัท อีโน้ ทีพี จำกัด (สำนักงานใหญ่) อาจารย์สาขาวิชาเทคโนโลยียานยนต์ และอาจารย์แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคอุทัยธานี ที่มีประสบการณ์ในการสอนสาขาวิชาช่างยนต์ ไม่น้อยกว่า 5 ปี ได้มาโดยเลือกแบบเจาะจงตามคุณสมบัติที่กำหนด จำนวน 5 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบประเมินประสิทธิภาพแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า 1) คุณภาพของชิ้นงาน ภาพรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่า การประเมินคุณภาพของแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2 มีความเหมาะสมระดับ มากที่สุด 2) การทดสอบหาประสิทธิภาพของแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2 พบว่า ใช้ระยะเวลาเฉลี่ยในการยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2 ขึ้น 2.28 นาที/ครั้ง
คำสำคัญ : คุณภาพและหาประสิทธิภาพแม่แรงยกเฟืองท้ายอีโน้ขับเคลื่อนเพลลาเดี่ยวแบบ 6x2