

ชื่อผลงาน	: พัฒนาและหาประสิทธิภาพแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม
ชื่อนักศึกษา	: นายทรงวุฒิ ฐระมาน : นายทองพูน หมอกเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษา	: ว่าที่ ร.ต.ไพศาล สิ้นธุ์พล : นายพนิต ดั่งอ่ำ : นายชาติรี สังข์ทอง
สาขาวิชา	: เทคโนโลยียานยนต์ (ต่อเนื่อง)
ปีการศึกษา	: 2564

#### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและหาประสิทธิภาพแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม กลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ หัวหน้าช่าง ครูฝึก บริษัท HINO ชัยรัชกิจสมุทรสงคราม จำกัด อาจารย์สาขาวิชาเทคโนโลยียานยนต์ และอาจารย์แผนกวิชาเครื่องกล วิทยาลัยเทคนิคอุทัยธานี ที่มีประสบการณ์ด้านการสอนสาขาวิชาช่างยนต์ไม่น้อยกว่า 5 ปี ได้มาโดยเลือกแบบเจาะจงตามคุณสมบัติที่กำหนด จำนวน 5 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบประเมินคุณภาพชิ้นงาน และแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า 1) คุณภาพของชิ้นงาน ภาพรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่า การประเมินคุณภาพของแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม มีความเหมาะสมระดับ มากที่สุด 2) การทดสอบหาประสิทธิภาพแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม พบว่าแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้คันโยกใช้เวลาเฉลี่ยมากกว่าแม่แรงยกล้อรถ HINO แบบใช้แรงดันลม 56 วินาที