

ชื่อผลงาน	: การออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า : Design and construction of electric vehicle charging and storage.
ชื่อผู้ศึกษาค้นคว้า	: นายชยณัฐ เอี่ยมนุช
อาจารย์ที่ปรึกษา	: นายเปรม เพ็งยอด : นางสาวศิวาพร สอาดละอ
สาขาวิชา	: เทคโนโลยียานยนต์ (ต่อเนื่อง)
ปีการศึกษา	: 2564

บทคัดย่อ

การจัดทำโครงการครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า 2) เพื่อหาคุณภาพการออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า 3) เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า 4) เพื่อทดสอบสมรรถนะการออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้าตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีสมมติฐานในการศึกษา คือ การออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้าที่พัฒนาขึ้น ต้องผ่านเกณฑ์การประเมินคุณภาพ ทดสอบประสิทธิภาพ และทดสอบสมรรถนะจากผู้เชี่ยวชาญไม่ต่ำกว่าระดับคุณภาพดี ($\bar{x} = 3.50$) และสามารถใช้งานได้จริง ตรงตามวัตถุประสงค์ ผู้เชี่ยวชาญประเมิน คือ ผู้มีความรู้ความสามารถในด้านการออกแบบเครื่องกล ด้านการทำวิจัย และ ด้านยานยนต์เชื้อเพลิงและหรือยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 5 ท่าน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาได้แก่ เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าของรถกระบะบรรทุกส่วนบุคคล ที่พัฒนาขึ้น และแบบประเมินคุณภาพ ซึ่งแบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพหรือด้านข้อกำหนดในการออกแบบ ด้านประสิทธิภาพหรือด้านข้อกำหนดของวัตถุประสงค์การใช้งาน ด้านสมรรถนะการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติในการศึกษา คือ ค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

ผลการศึกษาของการออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า ผลการประเมินคุณภาพโดยรวมอยู่ในระดับคุณภาพดีมาก ($\bar{x} = 4.55$) ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ระดับคุณภาพดี ($\bar{x} = 3.50$) ในข้อสมมติฐานที่ตั้งไว้ ส่วนการทดสอบสมรรถนะการออกแบบและสร้างระบบชาร์จและกักเก็บพลังงานรถยนต์ไฟฟ้า โดยทดสอบการกระจายน้ำหนักรถ ทดสอบน้ำหนักรถไม่รวมแบตเตอรี่ น้ำหนักบรรทุกทดสอบระบบเบรก ทดสอบระบบบังคับเลี้ยว ทดสอบจุดศูนย์ถ่วง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประสิทธิภาพของ