

ชื่อผลงาน : การพัฒนาและหาประสิทธิภาพเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล

ชื่อผู้วิจัย : นายดิชพงศ์ ศรีเสถียร

อาจารย์ที่ปรึกษา : นายชัยพร คล้ายกมล
: ว่าที่ ร.ต.ไพศาล สินธุ์พูล
: นายวัฒนา จันทร์อยู่

สาขาวิชา : เทคโนโลยียานยนต์ (ต่อเนื่อง)

ปีการศึกษา : 2564

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและหาประสิทธิภาพเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล กลุ่มเป้าหมายที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ หัวหน้าช่าง ครูฝึก บริษัท โตโยต้าอุทัยธานี ผู้นำยโตโยต้า จำกัด อาจารย์สาขาวิชาเทคโนโลยียานยนต์ และอาจารย์แผนกวิชาเครื่องกลวิทยาลัยเทคนิคอุทัยธานี ที่มีประสบการณ์ด้านการสอนสาขาวิชาช่างยนต์ไม่น้อยกว่า 5 ปี ได้มาโดยเลือกแบบเจาะจงตามคุณสมบัติที่กำหนด จำนวน 5 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบประเมินคุณภาพชิ้นงาน และเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า 1) คุณภาพของชิ้นงาน ภาพรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่า การประเมินคุณภาพของเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล มีความเหมาะสมระดับ มากที่สุด 2) การทดสอบหาประสิทธิภาพเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล พบว่าเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ (เดิม) ใช้เวลาเฉลี่ยมากกว่าเครื่องเติมน้ำมันเกียร์ทรานเฟอร์ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล 60 วินาที