

ชื่อผลงาน : เครื่องยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์
ชื่อผู้ศึกษาค้นคว้า : นาย รัฐธรรมบุญ วงศ์อุดมทรัพย์ รหัสนักศึกษา 6341390401
: นาย สุชาครีย์ เกิดมีโภชน์ รหัสนักศึกษา 6341390404
อาจารย์ที่ปรึกษา : นาย มงคล ถนอมสุข
สาขาวิชา : เทคโนโลยีบัณฑิต
ปีการศึกษา : 2564

บทคัดย่อ

ในการทำงานของเครื่องยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์ นั้นจะต้องศึกษาการทำงานควบคู่ของระบบนิวแมติกส์เพื่อให้การทำงานสอดคล้องกันในระบบการทำงาน

โดยผู้ศึกษาดำเนินการสร้างเครื่องยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์ และกำหนดขอบเขตไว้ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ คือ สามารถทดลองยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์ ตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาความเหมาะสม จำนวน 5 ท่าน โดย ช่างเทคนิค จากบริษัทอู่ชูเสียงไพศาลสาขา กำแพงเพชร

ผลประเมินพบว่า การออกแบบและการพัฒนาสร้างเครื่องยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์ ที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้นนี้ ผู้เชี่ยวชาญได้ทำการประเมินประสิทธิภาพ โดยผ่านเกณฑ์การประเมินของผู้เชี่ยวชาญ ด้านการออกแบบ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.54 อยู่ในเกณฑ์ ดี ด้านการสร้าง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.68 อยู่ในเกณฑ์ ดี ด้านการใช้งาน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.60 อยู่ในเกณฑ์ ดี ผลประเมินรวมทั้ง 3 ด้าน พบว่ามีค่าเฉลี่ย 4.60 ซึ่งมากกว่า 3.50 ตามเกณฑ์ที่กำหนดอยู่ในเกณฑ์ ดี การทดลองเครื่องยกล้อรถยนต์ด้วยระบบนิวแมติกส์ สามารถใช้งานได้จริง และมีประสิทธิภาพในการทำงาน